

Nur für kurze Zeit!



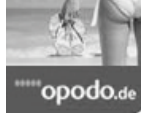
BASE Web Edition nur 15 € mtl. anstatt 20 € mit dem Samsung Corby.

Nutzen Sie Ihre Kontakte!



Werden Sie jetzt Mitglied bei XING - Europas Business-Netzwerk Nr. 1!

50 Euro Urlaubsgeld



Nur jetzt: 50 Urlaubsgeld für Ihre nächste Buchung bei Opodo.

# LINGENER TAGESPOST

## Das ePaper

Die elektronische Zeitung aus dem Medienhaus Neue OZ

HIER KLICKEN UND TESTEN!

[ 30.10.2009 ] Startseite Anzeigen & Prospekte Shop Kontakt Aboservice ePaper Impressum Suche:

- Neue OZ
- Meller Kreisblatt
- Wittlager Kreisblatt
- Bramscher Nachrichten
- Bersenbrücker Kreisblatt
- Lingener Tagespost
- Meppener Tagespost
- Ems-Zeitung

### INFORMATION

- ▼ Lokales
- Emslandspport
- LT-Net Lokales
- Stadt Osnabrück
- Osnabrücker Land
- Kreis Emsland
- Rund um Osnabrück
- Südkreis

### UNTERHALTUNG

- Tippspiel
- Wonnepoppen
- Webcam Zoo
- Webcam Storch

### SERVICE

- Traueranzeigen
- Grußanzeigen
- Anzeigen & Prospekte
- Shop
- os1.tv
- Ausbildung im Verlag
- Online-Werbung
- EL-Card
- SMS-Dienste
- Leserreisen
- Gesundheit
- Ticketshop
- Radarmessung
- Termine/Toaster
- Aboservice
- ePaper
- Mobiles Portal
- Klasse 2009
- Lebenshilfe
- Recht / Urteile
- Neue OZ Newsletter
- Impressum

### Lingener Tagespost

30.10.2009

## „Lebensgefährlich und nicht zu verantworten“

bmLingen.

**„So wie der Mittelbahnsteig sich zurzeit baulich darstellt, ist er für alle Aus- und Einsteigenden lebensgefährlich. Alle, die für diesen Bau des Bahnsteigs verantwortlich zeichnen, müssen zur Rechenschaft gezogen werden, wenn hier etwas passiert.“**



Harsche Kritik übte am Mittwochabend nicht nur Robert Koop (fraktionslos) an dem sogenannten „Mittelbahnsteig“ der Deutschen Bahn AG in Lingen, sondern über die Fraktionen hinweg alle Mitglieder des Planungs- und Bauausschusses.

Auf Antrag von Koop und der SPD hatte man sich zuvor am Bahnhof getroffen, um die Situation vor Ort in Augenschein zu nehmen. „Mann, ist das hier eng und voll“, entfuhr es gleich mehreren

Ausschussmitgliedern, nachdem man den Mittelbahnsteig via Treppe erreicht hatte. Rund fünf Minuten vor dem Eintreffen des Zuges teilten sich rund 200 Schüler und erwachsene Fahrgäste den etwa 2,50 Meter breiten Bahnsteig, obwohl eigentlich dafür nur 1,25 Meter eingeplant sind. Die anderen 1,25 Meter zum Bahngleis hin dürften gar nicht in Anspruch genommen werden, weil sonst die Gefahr besteht, durch den Sog der mit etwa 80 km/h durchfahrenden Güterzüge erfasst zu werden.

Die blanke Angst im Gesicht hatten viele Fahrgäste, als kurz vor der Einfahrt des Nahverkehrszuges ein etwa zwölfjähriger Junge beim Spielen vom Bahnsteig auf die Schienen fiel. Noch bevor die heraneilenden Erwachsenen ihm helfen konnten, hatte sich der junge Bursche nach einer Schrecksekunde aber schon aus eigener Kraft wieder zurück auf den Bahnsteig hieven können.

„Wenn hier eine Mutter mit zwei Kindern an der Hand steht, dann ist das lebensgefährlich und nicht zu verantworten“, erboste sich Koop. 4000 Menschen stiegen hier Tag für Tag aus und ein: „Eine unhaltbare Situation.“ Den Kopf über „so viel Ignoranz und Gleichgültigkeit bei der Planung“ schüttelten auch die anderen Ausschussmitglieder.

In der sich an den Ortstermin anschließenden Sitzung im Rathaus wollte Koop zudem wissen, inwieweit die Verwaltung der Stadt an den Planungen der Bahn beteiligt gewesen sei. Stefan Heskamp (CDU) erklärte, dass man Koop in der Sache nur recht geben könne. Allerdings liege die Verantwortlichkeit nicht bei der Stadt, sondern ausschließlich bei der Bahn.

Auch Klaus Haberland, beratendes Mitglied, stufte die Sicherheit am Mittelbahnsteig als „höchst bedenklich“ ein. Aus vielen Verhandlungen mit der Bahn (Haberland ist Leitender Baudirektor bei der niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, Geschäftsbereich Lingen) wisse er um ihre Sturheit, wenn es um Geld ginge. Haberland machte den Vorschlag, mit einer Krakplatte (Balkon) den Bahnsteig in Richtung Halle IV zu erweitern.

„Der Vorschlag von Klaus Haberland ist sehr gut“, meinte Hajo Wiedorn, SPD, der neben allen anderen auch deutliche Kritik an der „Sturheit der Bahn“ äußerte.

Als „völlig unzulänglich und nicht tragbar“ wertete Jens Beeck, FDP, die Situation am Bahnsteig. Er forderte Politik und Verwaltung auf, gemeinsam etwas dagegen zu unternehmen.

Stadtbaurat Georg Lisiecki betonte, dass man seitens der Stadt immer darauf gedrängt habe, den Mittelbahnsteig breiter zu bauen. „Wir haben ihnen gesagt, dass das, was sie hier planen, lebensgefährlich ist – und trotzdem haben sie ihn so gebaut.“

„An der Bahnsteigbreite wird definitiv nichts verändert, und wenn die Stadt Lingen den Bahnsteig breiter haben möchte, kann sie ihn ja bauen. Dann muss die Stadt aber auch die Folgekosten tragen. Außerdem ist der

### Benutzer-Login

Benutzer:

Passwort:

- » Neu anmelden
- » Passwort vergessen?
- » Infos zur Registrierung

### Regionales Schaufenster



### Die BESTSELLER \*\*\* aus unserem Shop



### Anzeigenmärkte

- Zeitungsanzeigen**
- Prospekte**
- job-welt.de**  
Der Stellen-Markt
- wohn-welt.de**  
Der Immobilien-Markt
- kfz-welt.de**  
Der KFZ-Markt
- el-markt.de**  
Der Kleinanzeigen-Markt
- Online-ID** aus Ihrer Tageszeitung:

### Automobile



### Medien



### Zoom.In TV



STOLZ. WIE RIEDLS.

„Das ist doch gar nicht der Vergleichen wegen. Hier kann ich den Bahnsteig überhaupt nicht zu schmal.“ Das erklärte gestern Egbert Meyer-Lovis, Sprecher der Bahn, auf Anfrage unserer Zeitung. Die Breite des Bahnsteiges entspreche dem Standardmaß und sei durch die Aufsichtsbehörde auch abgenommen worden.



← ↑ ↵ 📄 ✉ @

	<b>Steuern sparen!</b> Bis zu 2.000 € mehr Netto pro Jahr mit dem Bürgerentlastungs-Gesetz! Jetzt informieren!
	<b>Wohn-Riester</b> Jetzt Geld vom Staat holen - bis zu 62.000 € Gesamtförderung!
	<b>Private Krankenkasse</b> TOP - Testsieger Private Krankenkasse ab nur 57,- Euro für Selbständige unter 55 !

Sport

Wirtschaft

Wissenschaft

**Alle Anzeigen aus Ihrer Zeitung mit Angeboten von:**

--	--	--	--

» mehr Angebote

**Aktuelles aus den Rubriken und Lokalausgaben**

<p><b>Lingener Tagespost</b> 30.10.2009 Zwei Polizisten bei spektakulärer Verfolgungsjagd verletzt 30.10.2009 „Lebensgefährlich und nicht zu verantworten“ 30.10.2009 Bahn muss Gefahrenquelle beseitigen 30.10.2009 Niemand wird ausgegrenzt 30.10.2009 Lingen: 4 Prozent Arbeitslose 30.10.2009 Drei Verletzte</p>	<p><b>Meppener Tagespost</b> 30.10.2009 Zwei Polizisten bei spektakulärer Verfolgungsjagd verletzt 30.10.2009 Staatssekretär Kues erst entlassen und dann ernannt 30.10.2009 Ein ganzes Dorf feiert Geburtstag 30.10.2009 Es kann nur eine Hauptschule geben 30.10.2009 Teures Abwarten</p>	<p><b>Ems-Zeitung</b> 30.10.2009 Ermittlungen zum tödlichen Messerstich gehen weiter 30.10.2009 Zwei Polizisten bei spektakulärer Verfolgungsjagd verletzt 30.10.2009 Hände richtig desinfizieren und Wundstellen verhindern 30.10.2009 Mehr als 3600 Kurzarbeiter 30.10.2009 Einsatz für die Leseförderung 30.10.2009 Tropisches Frühstück und Pausenliga</p>	<p><b>Kreis Emsland</b> 30.10.2009 Abenteuerschiff für Familien: Details zur Disney Dream in New York vorgestellt 30.10.2009 Im Jahr 1928 in die USA ausgewandert 30.10.2009 Scharfe Kritik an Abschiebep Praxis 29.10.2009 Mit Tempo 221 durch die 80er Zone im Emsland 29.10.2009 Hörsaalatmosphäre schnuppern 29.10.2009 NUON baut kein Gaskraftwerk</p>	<p><b>Emslandsport</b> 30.10.2009 Bloß nicht die sechste Pleite 30.10.2009 Olympia Laxten will negativen Trend stoppen 30.10.2009 SV Meppen II kann auf Platz eins schießen 30.10.2009 Im freien Fall 30.10.2009 Verunsicherung in Twist 30.10.2009 SVM-Junioren wollen in Altona ihre Chancen besser nutzen</p>
<p><b>Osnabrücker Land</b> 30.10.2009 Kompakt Diepgen zu Gast bei der CDU des Landkreises 30.10.2009 Immer mehr rutschen auf Hartz IV ab 30.10.2009 Polizei warnt vor Dieseldieben 30.10.2009 Ehepaar muss ins Gefängnis 29.10.2009 Zivis kritisieren kurze Dienstzeit 29.10.2009 Es kann endlich gepikst werden</p>	<p><b>Stadt Osnabrück</b> 30.10.2009 Bei Karmann gehen immer mehr Lichter aus 30.10.2009 Verdeckter Ermittler horchte Karmänner aus 30.10.2009 Bei Karmann gehen immer mehr Lichter aus 30.10.2009 Wohin mit 1900 Bettdecken? 30.10.2009 Stadt ist auf den Hund gekommen 30.10.2009 Eine Schönheitskur für die Justiz</p>	<p><b>Rund um Osnabrück</b> 30.10.2009 Sondermüll im Garten ein Fall für den Kadi 30.10.2009 100 Tonnen hinterlassen ihre Spuren 30.10.2009 Beeindruckt von der Dreier-Partnerschaft 29.10.2009 Einbrecher ließ sein Fahrrad zurück 29.10.2009 Mit den jungen Lesern eng verbunden 29.10.2009 Lebendige Kontakte zwischen Städten</p>	<p><b>Feuilleton</b> 30.10.2009 Klangtüfteleien unterlaufen Genregrenzen 30.10.2009 Politik des Eliminierens 30.10.2009 Die Goldhagen-Debatte 30.10.2009 Shakespeare für einen Schauspieler 29.10.2009 Der blonde Held und sein Blick auf die Welt 29.10.2009 Thema Vordemberge: Was wird aus dem Projekt der „Konkreta“?</p>	<p><b>Bersenbrücker Kreisblatt</b> 30.10.2009 Der Energiekrise ein Schnippchen schlagen 30.10.2009 Tradition, die wächst 30.10.2009 Eine Kletterwand 30.10.2009 Mutterwitz hilft gegen Schulzoff 30.10.2009 Zirkus in Ankum 30.10.2009 Welt unter unseren Füßen</p>

© 2009